

# VESTNÍK

## MINISTERSTVA DOPRAVY, PÔŠT A TELEKOMUNIKÁCIÍ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Čiastka 2

Bratislava 14. apríla 2005

ISSN 1335-9789

### O B S A H

#### Normatívna časť

- Smernica č. 1/2005 MDPT SR, ktorou sa ustanovuje záväzný postup pri výrobe, distribúcii a predaji nálepiek
- Doplnok č. 2 k Úprave č. 2/2001 MDPT SR, ktorým sa mení a dopĺňa Predpis L 4 Letecké mapy
- Doplnok č. 5 k Úprave č. 17/1997 MDPT SR, ktorou sa mení a dopĺňa predpis L11 Letové prevádzkové služby
- Mnohostranná dohoda M 160 podľa odseku 1.5.1 dohody ADR týkajúca sa nádob používaných v horúco-vzdušných balónoch a horúco-vzdušných vzduchodoch
- Mnohostranná dohoda M 163 podľa odseku 1.5.1 dohody ADR týkajúca sa prepravy vyprázdnených, nevyčistených obalov triedy 2
- Metodický pokyn č. 6 MDPT SR z 18. marca 2005 o pridelovaní náhradných identifikačných čísel vozidla VIN
  - vzor Rozhodnutia
  - Zoznam pridelených náhradných identifikačných čísel vozidla VIN

#### Oznamovacia časť

- Zoznam učebných pomôcok a prostriedkov používaný pri výcviku vodičov v autoškolách aktualizovaný ku dňu 7.3.2005
- Oznámenie o schválení vzorových listov VL 2 Teleso pozemných komunikácií, časť VL 2.2 Odvodňovacie zariadenia
- Oznámenie o schválení technicko-kvalitatívnych podmienok TKP č. 5 Podkladové vrstvy
- Oznámenie o schválení technických podmienok č. TP 1/2005 Zvodidlá na pozemných komunikáciách
- Oznámenie o schválení technických podmienok č. TP 2/2005 Skúšanie a schvaľovanie zvodidiel
- Oznámenie o vydaných poštových známkach
- Celostátne sčítanie dopravy na diaľničnej a cestnej sieti Slovenskej republiky v roku 2005

## N O R M A T Í V N A Č A S Ť

#### Smernica č. 1/2005

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky  
zo dňa 17.1.2005, ktorou sa stanovuje

**záväzný postup pri výrobe, distribúcii a predaji nálepiek**

#### Článok 1

##### Úvodné ustanovenia

- (1) Podľa § 6 ods. 6 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, motorové vozidlá musia byť pri prejazde vymedzených úsekov diaľnic, ciest pre motorové vozidlá a ciest I. triedy označené nálepkou. Zaplatenie úhrady za užívanie týchto pozemných komunikácií sa preukazuje platnou dvojdielnou nálepkou.

- (2) Kategórie jednotlivých druhov nálepiek ako aj výška ich nominálnych hodnôt je stanovená Nariadením vlády SR č. 1196 zo dňa 8. decembra 2004.
- (3) Výrobu, distribúciu, predaj a výmenu nálepiek zabezpečuje Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
- (4) Proces výroby, distribúcie a predaja nálepiek zahŕňa:
  - a) zmluvné podmienky,
  - b) preberanie nálepiek od výrobcu,
  - c) uskladnenie nálepiek,
  - d) výdaj nálepiek zo skladu,
  - e) distribúciu nálepiek (výdaj, predaj, zúčtovanie a fakturácia predaných nálepiek, preberanie nepredaných nálepiek),
  - f) inventarizáciu nálepiek,
  - g) skartáciu nálepiek,
  - h) výmenu nálepiek,
  - i) provázku,
  - j) distribútorov.

## **Článok 2**

### **Objednávka a výroba nálepiek**

- (1) Výrobu nálepiek zabezpečuje Národná diaľničná spoločnosť, a.s. podľa § 6 ods. 8 cestného zákona v súlade so zákonom č. 523/2003 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene zákona č. 575/2001 Z.z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov.
- (2) Vyrábať nálepky môže tlačiareň, ktorá má technické a technologické vybavenie na vyhotovenie a aplikáciu ochranných prvkov tlačovín zabezpečených pred falšovaním, pozmeňovaním a iným zneužitím.
- (3) Súčasťou nálepky je aj kontrolný kupón, oddelený od nej perforáciou.
- (4) Grafické návrhy, počet jednotlivých kategórií, nominálnu hodnotu, vzorový výtlačok, propagačný materiál a pod., vrátane požiadaviek na ochranu v nadväznosti na platnú legislatívu, zabezpečuje Národná diaľničná spoločnosť, a.s. a premietne ich do podmienok verejnej súťaže.
- (5) Všetky požiadavky na výrobu ako sú účelnosť a estetický vzhľad nálepky, úroveň ochranných prvkov proti falzifikácii, termín dodávky, počet nálepiek, výrobnú cenu nálepky, ako i návrh zmluvy o dielo schvaľuje Národná diaľničná spoločnosť a.s.
- (6) Zmluvu o dielo podpisuje Generálny riaditeľ Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s.

## **Článok 3**

### **Preberanie nálepiek od výrobcu**

- (1) Preberanie nálepiek od zhotoviteľa sa vykonáva v termínoch a na základe postupu dohodnutého v zmluve o dielo.
- (2) Nálepky preberá zodpovedný zamestnanec Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s.
- (3) Zodpovedný zamestnanec je povinný dôsledne prekontrolovať počty nálepiek dodávaných výrobcom.
- (4) O preberaní nálepiek sa vystavuje „Protokol o prevzatí cenných papierov“, ktorý podpisujú zástupcovia výrobcu a zodpovedný zamestnanec Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. Protokol obsahuje:
  - a) názov dodávateľa,
  - b) názov odberateľa,
  - c) predmet dodávky,
  - d) čísla krabíc jednotlivých nominálov nálepiek,
  - e) kategóriu,
  - f) sériu,
  - g) počet kusov,
  - h) sériové čísla,
  - i) cenu,
  - j) číslo faktúry,
  - k) dátum, meno a podpis odovzdávajúceho a preberajúceho.

- (5) Nálepky dodávané výrobcom musia byť zabalené v krabiciach. Krabice s nálepkami musia byť uzatvorené a prelepené lepiacou páskou. Každá krabica musí mať svoje originálne číslo, ktoré sa nesmie prepisovať. Krabica nesmie byť porušená. Na jednotlivých krabiciach musia byť uvedené tieto údaje:
- a) druh ceniny,
  - b) nominálna hodnota ceniny,
  - c) počet kusov,
  - d) sériové čísla nálepiek uložených v krabici (čiarový kód).
- (6) Tieto údaje musia byť v súlade s „Protokolom o prevzatí cenných papierov“.

#### **Článok 4 Uskladnenie nálepiek**

- (1) Prevzaté nálepky od výrobcu sa uskladňujú v zabezpečenom sklade. Príjem sa zapisuje do skladovej karty.
- (2) Sklad nálepiek musí spĺňať bezpečnostné požiadavky o skladovaní cenín (inštalované bezpečnostné zariadenie, špeciálne bezpečnostné dvere, zabezpečenie okien, a pod).
- (3) Prístup do skladu má iba pracovník Národnej diaľničnej spoločnosti a.s., ktorý je zodpovedný za distribúciu cestných nálepiek. V prípade jeho neprítomnosti (PN, dovolenka a pod.), bude poverený iný pracovník takými istými právami a povinnosťami, ktoré sú potrebné pre výkon tejto funkcie po vykonaní inventarizácie stavu zásob nálepiek.
- (4) Kľúč od trezoru, v ktorom sú uložené nálepky má u seba iba zodpovedný pracovník. Ostatné kľúče sú v zapečatenej obálke, ktorá je uložená v trezore /odbore krízového riadenia/. V prípade straty kľúča je zodpovedný pracovník povinný ihneď informovať svojho priameho nadriadeného.

#### **Článok 5 Výdaj nálepiek zo skladu**

- (1) Výdaj zo skladu sa zapisuje do skladovej karty.
- (2) Za uskladnenie nálepiek, vedenie skladovej evidencie, výdaj a distribúciu nálepiek zodpovedá poverený pracovník na základe podpísanej dohody o hmotnej zodpovednosti.

#### **Článok 6 Distribúcia nálepiek**

- (1) Distribúcia nálepiek sa vykonáva len na základe mandátnej zmluvy.
- (2) Pred uzatvorením mandátnej zmluvy sa nálepky nevydávajú.
- (3) Podmienky a postup na uzatvorenie mandátnych zmlúv na distribúciu a predaj nálepiek schvaľuje vedenie Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s.
- (4) Zodpovedný pracovník vystaví preberací protokol v piatich vyhotoveniach.
- (5) Neoddeliteľnou súčasťou mandátnej zmluvy je garancia v prospech Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s.

#### **Článok 7 Výdaj nálepiek**

- (1) Nálepky sa vydávajú na základe platnej objednávky mandatára, ktorú zašle poštou, faxom alebo e-mailom.
- (2) Požadované množstvo nálepiek odsúhlasuje zodpovedný vedúci pracovník Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. Zodpovedný pracovník za distribúciu a predaj nálepiek dohodne s odberateľom dátum a čas ich odberu.
- (3) Odsúhlasené množstvo nálepiek sa vydá na základe preberacieho protokolu, ktorý podpíše preberajúci a odovzdávajúci. Prebrať nálepky môže len osoba, ktorá je v mandátnej zmluve uvedená ako kontaktná, alebo má písomné splnomocnenie a preukáže svoju totožnosť.
- (4) Výdaj nálepiek sa začína v decembri roku pred rokom platnosti nálepiek, s prednostným zásobovaním ročnými nálepkami.
- (5) Výdaj nálepiek je možný, ak zásoby mandatára klesnú pod 150 % predaja predchádzajúceho mesiaca. V mesiaci júl, august je možný výdaj krátkodobých nálepiek ak ich zásoby klesnú pod 240 % predaja v mesiaci jún.
- (6) Preberací protokol musí obsahovať:
  - a) identifikačné údaje mandanta – Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s.
  - b) identifikačné údaje mandatára (obchodné meno, adresa, IČO),
  - c) číslo odberateľskej (mandátnej) zmluvy,
  - d) počet kusov jednotlivých vydaných nominálov nálepiek,

- e) sériové čísla jednotlivých vydaných nominálov nálepiek,
  - f) dátum prevzatia nálepiek,
  - g) identifikačné údaje preberajúceho (meno, číslo OP a podpis),
  - h) meno a podpis odovzdávajúceho.
- (7) Z preberacích protokolov sa vypracuje záverečný – sumárny prehľad o celkovom počte vydaných nálepiek podľa jednotlivých predajcov.
- (8) Pri preberaní nálepiek obdržia zmluvní distribútori rôzne propagačné materiály (letáky, pútače, dierovacie kliešte, označenia predajných miest a pod).

### **Článok 8** **Zúčtovanie predaných nálepiek**

- (1) Zúčtovanie predaja nálepiek sa uskutočňuje formou výkazov (príloha č. 1). Tieto výkazy je každý mandatár povinný zaslať Národnej diaľničnej spoločnosti a.s. do 10. dňa nasledujúceho mesiaca.
- (2) Po kontrole a odsúhlasení správnosti predaných nálepiek zodpovedný pracovník Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. vystaví mandatárovi faktúru za predané množstvo nálepiek za vykazané obdobie.
- (3) Faktúra sa vystavuje na celú hodnotu predaných nálepiek, pričom provízia je uhradená mandatárovi na základe ním vystavenej faktúry.
- (4) V prípade, že mandatár neuhradí faktúru za predaj nálepiek do dňa splatnosti, nebudú mu vydané žiadne ďalšie nálepky.
- (5) Zodpovedný pracovník zašle mandatárovi upomienku o neuhradení jeho splatnej pohľadávky, vrátane penále.
- (6) Ak mandatár neakceptuje výzvu na úhradu faktúry pohľadávka vrátane vypočítaného penále bude vymáhaná od príslušnej bankovej inštitúcie, ktorá vydala záruku pre mandatára.

### **Článok 9** **Preberanie nepredaných nálepiek**

- (1) Mandatár nepredané nálepky vracia v termínoch uvedených v zmluve.
- (2) O prevzatí nepredaných nálepiek sa vystaví „Odovzdávací protokol“, ktorý je právoplatným dokladom o presnom počte kusov vrátených – nepredaných nálepiek. Protokol potvrdzuje mandatár alebo ním splnomocnený pracovník a preberajúci.
- (3) „Záverečný protokol“ obsahuje nasledovné údaje:
- a) prevzaté nálepky celkom,
  - b) predané nálepky celkom,
  - c) odovzdané nálepky celkom,
  - d) rozdiel.
- (4) V prípade vykázaného rozdielu sa tento fakturuje a stáva sa pohľadávkou Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. voči mandatárovi.
- (5) Prevzaté nálepky sa do doby inventarizácie a skartácie uskladnia v sklade Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s..

### **Článok 10** **Inventarizácia**

- (1) Inventarizáciu nálepiek za príslušný rok vykonáva inventarizačná komisia.
- (2) O výsledkoch inventarizácie a o činnosti inventarizačnej komisie vyhotoví komisia inventarizačný zápis, ktorý podpíšu všetci členovia komisie.

### **Článok 11** **Skartácia**

- (1) Skartáciu nálepiek za príslušný kalendárny rok vykoná najmenej 3-členná komisia.
- (2) Podkladom pre skartáciu je inventarizačný zápis.
- (3) Fyzická skartácia sa vykoná u výrobcu štandardným postupom tak, ako mu to ukladajú podmienky udelenia licencie na tlač cien.
- (4) Pri skartovaní nálepiek u výrobcu sú členmi skartačnej komisie aj zástupcovia výrobcu, prípadne nezainteresovaní pracovníci.

- (5) O skartácii vyhotoví skartačná komisia „Protokol o skartácii nálepiek“, ktorý podpíšu všetci členovia prítomní pri skartácii.

## **Článok 12** **Výmena nálepiek**

- (1) Nálepky vymieňa Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
- (2) Nálepky sa vymieňajú pri:
- a) poškodení čelného skla motorového vozidla, pričom nálepka má rozpoznateľný holografický ochranný prvok a sériové číslo,
  - b) poškodení čelného skla motorového vozidla, pričom nálepka je znehodnotená,
  - c) odcudzení čelného skla motorového vozidla.
- (3) Pri poškodení čelného skla motorového vozidla, pričom nálepka má rozpoznateľný holografický ochranný prvok a sériové číslo, je potrebné k žiadosti doložiť:
- a) časť nálepky,
  - b) originálny vyplnený kontrolný kupón,
  - c) doklad o zakúpení cestnej nálepky.
- (4) Pri poškodení čelného skla motorového vozidla, pričom nálepka je znehodnotená, je potrebné k žiadosti doložiť:
- a) originálny vyplnený kontrolný kupón,
  - b) doklad o zakúpení cestnej nálepky,
  - c) doklad vydaný príslušným Policajným zborom SR o vykonanom vyšetrení vo veci (kópiu zápisu o dopravnej nehode, pri ktorej došlo k poškodeniu čelného skla a k znehodnoteniu nálepky, kópiu o vyšetrení požiaru motorového vozidla alebo inej udalosti súvisiacej s poškodením vozidla s následkom zničenia nálepky).
- (5) Pri odcudzení čelného skla motorového vozidla, je potrebné k žiadosti doložiť:
- a) originálny vyplnený kontrolný kupón,
  - b) doklad o zakúpení nálepky,
  - c) doklad vydaný príslušným Policajným zborom SR o vykonanom vyšetrení vo veci (kópiu zápisu o odcudzení čelného skla motorového vozidla).
- (6) Pri odcudzení motorového vozidla sa nálepka nevymieňa.
- (7) O výmene nálepky sa vystavuje protokol „O výmene cestnej nálepky“ (príloha č. 2).

## **Článok 13** **Provízia**

- (1) Provízia je mandatárovi uhradená až po úhrade faktúry za predaj nálepiek.
- (2) Provízia je vo výške 7 % vrátane DPH zo súčtu nominálnych hodnôt predaných nálepiek.

## **Článok 14** **Výber distribútorov**

- (1) Výber distribútorov sa uskutočňuje na základe výberového konania.
- (2) Podmienky pre výber distribútorov stanovuje Národná diaľničná spoločnosť, a.s a schvaľuje MDPT SR.

## **Článok 15** **Záverečné ustanovenie**

- (1) Táto smernica nadobúda platnosť a účinnosť 1.2.2005.
- (2) Táto smernica ruší Smernicu Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR č. 7/2003.

**Ing. Pavol Prokopovič, v. r.**  
minister















## Doplnok č. 2 Úpravy č. 2/2001

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky  
z 20. februára 2001, ktorou sa vydáva predpis

### L 4 Letecké mapy

#### Čl. I

1. Nadpis znie: „Úprava č. 2/2001 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky z 20. februára 2001, ktorou sa vydáva predpis L 4 LETECKÉ MAPY,  
zmenená a doplnená  
Doplnkom č. 1 z 21. novembra 2001,  
Doplnkom č. 2 zo 16. februára 2005.  
  
Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií (ďalej len „ministerstvo“) v súlade s oznámením Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 196/1995 Z.z., ktorým bola oznámená notifikácia sukcesie Slovenskej republiky k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve (ďalej len „Dohovor“), uzavretého 7. decembra 1944 v Chicagu, ktorého znenie je publikované pod č. 147/1947 Zb. v znení Vyhlášky ministerstva zahraničných vecí č. 29/1957 Zb. a podľa § 56 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vydáva túto úpravu:“
2. Čl. 1 odsek 1 znie: „Predpis L 4 Letecké mapy (ďalej len „predpis L 4“), prvé vydanie – jún 2001, je slovenským prekladom, upravujúcim ustanovenia ANNEX 4 k Dohovoru, Letecké mapy, desiate vydanie – júl 2001 (Annex 4 to the Convention on International Civil Aviation, Aeronautical Charts, Tenth Edition – July 2001), v znení zmien č. 1 až 53 schválených Radou Medzinárodnej organizácie civilného letectva (ICAO), na podmienky vykonávania v Slovenskej republike.“
3. V Čl. 2 odsek 1 sa za slová „zabezpečuje“ vkladajú slová „ministerstvo, Letecký úrad Slovenskej republiky (ďalej len „letecký úrad“) a Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik“ a slová „ministerstvo, Letecký úrad Slovenskej republiky (ďalej len „letecký úrad“) a Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik“ sa nahrádzajú slovami „v znení neskorších predpisov“.
4. Čl. 5 znie:  
„Táto úprava nadobúda účinnosť 1. júna 2001.  
Doplnok č. 1 nadobúda účinnosť 1. januára 2002.  
Doplnok č. 2 nadobúda účinnosť 20. marca 2005.“

#### Čl. II

Doplnok č. 2, ktorým sa mení a dopĺňa Úprava č. 2/2001, predpis L 4 nadobúda účinnosť **20. marca 2005**.

**Ing. Pavol Prokopovič, v. r.**  
minister

**Doplnok č. 5 k Úprave č. 17/1997**

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky  
zo 17. decembra 1997, ktorou sa mení a dopĺňa predpis

**L 11 Letové prevádzkové služby**

**Čl. I**

1. Nadpis znie: „Úprava č. 17/1997 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky zo 17. decembra 1997, ktorou sa vydáva predpis L 11 LETOVÉ PREVÁDZKOVÉ SLUŽBY,

zmenená a doplnená:

Doplnkom č. 1 z 28. októbra 1998,

Doplnkom č. 2 z 1. októbra 1999,

Doplnkom č. 3 zo 16. októbra 2001,

Doplnkom č. 4 zo 16. septembra 2002,

Doplnkom č. 5 z 28. februára 2005.

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií (ďalej len „ministerstvo“) v súlade s oznámením Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 196/1995 Z.z., ktorým bola oznámená notifikácia sukcesie Slovenskej republiky k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve (ďalej len „Dohovor“), uzavretého 7. decembra 1944 v Chicagu, ktorého znenie je publikované pod č. 147/1947 Zb. v znení vyhlášky ministerstva zahraničných vecí č. 29/1957 Zb. a podľa § 56 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vydáva túto úpravu:“

2. Čl. 1 odsek 1 znie: „Predpis L 11 (ďalej len „predpis L 11“), prvé vydanie – apríl 1998, je slovenským prekladom, upravujúcim ustanovenia ANNEX 11 k Dohovoru, Letové prevádzkové služby, trináste vydanie – júl 2001 (Annex 11 to the Convention on International Civil Aviation, Air Traffic Services, Thirteenth Edition – July 2001), v znení zmien č. 1 až 42 schválených Radou Medzinárodnej organizácie civilného letectva (ICAO), na podmienky vykonávania v Slovenskej republike.“
3. V Čl. 2 odsek 1 sa za slová „zabezpečuje“ vkladajú slová „ministerstvo a Letecký úrad Slovenskej republiky (ďalej len „letecký úrad“) prostredníctvom splnomocnených priamo riadených útvarov a organizácií.“ a slová „v znení zákona č. 37/2002 Z. z., jeho vykonávacími predpismi ministerstvo a Letecký úrad Slovenskej republiky (ďalej len „letecký úrad“) prostredníctvom splnomocnených priamo riadených útvarov a organizácií“ sa nahrádzajú slovami „v znení neskorších predpisov a jeho vykonávacími predpismi“.
4. V Čl. 2 zrušiť odsek 2 a následne prečíslovať odsek 3 a 4 na odsek 2 a 3.
5. Čl. 5 znie:  
„Táto úprava nadobúda účinnosť 1. apríla 1998.  
Doplnok č. 1 nadobúda účinnosť 1. januára 1999.  
Doplnok č. 2 nadobúda účinnosť 4. novembra 1999.  
Doplnok č. 3 nadobúda účinnosť 1. novembra 2001.  
Doplnok č. 4 nadobúda účinnosť 28. novembra 2002.  
Doplnok č. 5 nadobúda účinnosť 20. marca 2005.“

**Čl. II**

Doplnok č. 5, ktorým sa mení a dopĺňa Úprava č. 17/1997, predpis L 11 nadobúda účinnosť **20. marca 2005.**

**Ing. Pavol Prokopovič, v. r.**  
minister

## MNOHOSTRANNÁ DOHODA M 160

### podľa odseku 1.5.1 dohody ADR týkajúca sa typu nádob používaných v horúco-zdušných balónoch a horúco-vzdušných vzducholodiach

1. Odchylné od ustanovení odsekov 6.2.1.1.1, 6.2.1.2 a obalovej inštrukcie P 200 odseku 4.1.4.1 prílohy A dohody ADR, zvarované nádoby z austenitickej, antikorovej ocele, feritickej ocele (duplex) a nádoby z titanu, ktoré nespĺňajú požiadavky kapitoly 6.2 ADR, ale boli skonštruované a schválené v súlade s ustanoveniami národného letectva na používanie ako nádoby horúco vzdušných balónov alebo ako palivové nádoby horúceho vzduchu vzducholodí a boli dané do prevádzky (dátum vstupnej prehliadky) pred 1. júlom 2004 sa smú prepravovať po ceste za predpokladu, že vyhovujú nasledujúcim podmienkam:
  - (a) všeobecným ustanoveniam bodu 6.2.1;
  - (b) projekt a konštrukcia nádob bola schválená pre letecké používanie národným leteckým orgánom;
  - (c) v odchýlke od ustanovenia bodu 6.2.1.1.1, výpočtový tlak musí byť odvodený z maximálnej redukovanej teploty okolia + 40 °C;
    - (i) v odchýlke od bodu 6.2.1.2 fľaše smú byť vyrobené z valcovaného a žíhaného technický čistého titanu s minimálnymi požiadavkami  $R_m > 450$  MPa,  $\epsilon_A > 20\%$  ( $\epsilon_A$  = predĺženie po zlomení);
    - (ii) fľaše z austenitickej, nerezovej ocele alebo feritickej, austenitickej ocele (duplex) s úrovňou namáhania až do 85 % minimálnej garantovanej konvenčnej medze sklzu (Re) pri výpočtovom tlaku odvodenom z redukovanej maximálnej teploty okolia + 40°C, sa smú používať ;
    - (iii) nádoby musia byť vybavené zariadením na znižovanie tlaku nastaveným na nominálny tlak 26 barov, skúšobný tlak týchto nádob nesmie byť nižší ako 30 barov;
  - (d) nádoby pri ktorých písmeno © nie je použiteľné a ktoré sú navrhnuté podľa referenčnej teploty (65°C) ADR musia byť vybavené zariadením na znižovanie tlaku, nastaveným na tlak ako je špecifikovaný príslušným orgánom krajiny používania;
  - (e) hlavné teleso nádoby musí byť vybavené vonkajším, vode odolným ochranným náterom, hrubým najmenej 25 mm, urobeným štruktúrnym penovým materiálom alebo podobným materiálom;
  - (f) fľaša pri preprave musí byť zafixovaná v koši alebo dodatočnom bezpečnostnom zariadení;
  - (g) nádoby sa musia označiť zreteľnou, viditeľnou a trvanlivou značkou (štítkom) jednoznačne preukazujúcou, že nádoby sú určené len na používanie v horúco vzdušných balónoch a horúco vzdušných vzducholodiach;
  - (h) dĺžka používania v prevádzke (od dátumu vstupnej prehliadky) nesmie prekročiť 25 rokov.
2. Odosielateľ musí do dopravného dokladu uviesť nasledujúcu informáciu: „Preprava schválená podľa ustanovení odseku 1.5.1 dohody ADR M 160“. Kópia tejto dohody musí byť prepravovaná v kabíne dopravnej jednotky.
3. Táto dohoda bude platiť až do 30. júna 2007 na prepravy po územiach tých členských štátov ADR, ktoré podpísali túto dohodu. Ak bude vypovedaná pred týmto dátumom jedným zo signatárov, zostane v platnosti až do vyššie uvedeného dátumu len na prepravy po územiach tých členských štátov ADR, ktoré ju podpísali a nevypovedali.
4. Táto dohoda sa nevzťahuje na prepravy cez tunel lamanškého kanála.

Dané v Bratislave, dňa 29. novembra 2004

Príslušný orgán pre ADR  
v Slovenskej republike:

Ministerstvo dopravy, pôšt  
a telekomunikácií

Jaroslav H n a t i č, v. r.

## MNOHOSTRANNÁ DOHODA M 163

### podľa odseku 1.5.1 dohody ADR týkajúca sa prepravy vyprázdnených, nevyčistených obalov triedy 2

1. Odchylné od požiadaviek bodu 5.4.1.1.6.1, pri preprave vyprázdnených, nevyčistených obalov, ktoré obsahujú zvyšky látok triedy 2, informácia predpísaná v bode 5.4.1.1.1 © sa smie nahradiť číslom triedy „2“.  
Pozri nasledujúci príklad: „VYPRÁZDZENÉ OBALY, 2“.
2. Odosielateľ musí do dopravného dokladu uviesť nasledujúcu informáciu: „Preprava schválená podľa ustanovení odseku 1.5.1 ADR (M 163)“. Kópia tejto dohody sa musí prepravovať v kabíne dopravnej jednotky.
3. Táto dohoda sa bude používať na prepravy medzi členskými štátmi ADR, ktoré podpísali túto dohodu až do 1. júla 2007, pokiaľ nebude vypovedaná jedným zo signatárov, potom zostane v platnosti až do skôr uvedeného dátumu len na prepravy medzi členskými štátmi ADR, ktoré ju podpísali ale nevypovedali, na ich územiach.

Dané v Bratislave, dňa 29. 11. 2004

Príslušný orgán pre ADR  
v Slovenskej republike:

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií

Jaroslav H n a t i č, v. r.

**Ing. Jaroslav H n a t i č, v. r.**  
generálny riaditeľ sekcie

MDPT SR  
Sekcia regulácie odvetví dopravy  
Štátny dopravný úrad

### METODICKÝ POKYN č. 6

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky  
z 18. marca 2005

#### o pridelovaní náhradných identifikačných čísel vozidla VIN

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, štátny dopravný úrad (ďalej len „ministerstvo“) vydáva podľa ustanovenia § 99 písm. o) bod 14 zákona č. 725/2004 Z.z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov tento vnútorný pokyn:

#### Čl. 1

##### Účel úpravy

Účelom vnútorného pokynu je bližšie upraviť postup pridelovania náhradného identifikačného čísla vozidla VIN.

#### Čl. 2

##### Postup pridelovania

1. Ministerstvo rozhodnutím pridelí náhradné identifikačné číslo vozidla VIN podľa osobitného predpisu<sup>1)</sup> na základe žiadosti prevádzkovateľa vozidla, ak pri výmene karosérie vozidla dôjde k odstráneniu tej časti karosérie, na ktorej

---

<sup>1)</sup> § 17 ods. 12 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

výrobca umiestnil identifikačné číslo vozidla VIN<sup>2)</sup>, alebo ak je identifikačné číslo vozidla VIN nečitateľné, neúplné alebo ak ho nemožno určiť.

2. V rozhodnutí o pridelení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN sa určia nasledovné podmienky:
  - a) Pridelené náhradné identifikačné číslo vozidla VIN na vozidlo musí umiestniť a upevniť oprávnená organizácia, ktorej obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie<sup>3)</sup> udelil oprávnenie na túto činnosť.
  - b) Náhradné identifikačné číslo vozidla VIN sa na vozidlo musí umiestniť a upevniť podľa STN ISO 4030.
  - c) Ak bolo pôvodné identifikačné číslo vozidla VIN nečitateľné alebo neúplné, v strede sa označí súvislou výrazenou ryhou nasledovne **WFOAXXWPDBWG89053**.
3. Ministerstvo prideli náhradné identifikačné čísla vozidla VIN podľa štruktúry uvedenej v tomto pokyne.

### Čl. 3 Štruktúra náhradného identifikačného čísla vozidla VIN

1. Náhradné identifikačné číslo vozidla VIN sa skladá zo 17 znakov a z nasledovných piatich častí :
  - a) kód orgánu (štyri znaky),
  - b) kód identifikujúci typ vozidla (štyri znaky),
  - c) kód kategórie vozidla (tri znaky),
  - d) kód okresu (dva znaky),
  - e) poradové číslo (štyri znaky).

<b>27MD</b>	<b>XXXX</b>	<b>XXX</b>	<b>XXXXXX</b>
a	b	c	e

2. Kód orgánu tvorí prvú časť náhradného identifikačného čísla vozidla VIN, tvoria ho štyri pevné znaky 27MD, ktoré identifikujú, že náhradné identifikačné číslo vozidla VIN pridelo Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, štátny dopravný úrad.
3. Kód identifikujúci typ vozidla tvorí druhú časť náhradného identifikačného čísla vozidla VIN, tvoria ho štyri znaky. Uvedú sa prvé štyri znaky z typu vozidla, ak je typ vozidla menší ako štyri znaky, ostatné znaky sa uvedú písmenom X (napríklad: typ vozidla 7H uvedie sa 7HXX).
4. Kód kategórie vozidla tvorí tretiu časť náhradného identifikačného čísla vozidla VIN, tvoria ho tri znaky. Kód je pridelený podľa kategórie vozidla uvedených v osobitnom predpise<sup>4)</sup> prevedený podľa nasledovnej korelačnej tabuľky.

<i>L</i>		<i>M</i>		<i>N</i>		<i>O</i>		<i>T</i>		<i>C</i>		<i>R</i>		<i>S</i>	
kat.	kód	kat.	kód	kat.	kód	kat.	kód	kat.	kód	kat.	kód	kat.	kód	kat.	kód
L <sub>1e</sub>	L1E	M <sub>1</sub>	M1X	N <sub>1</sub>	N1X	O <sub>1</sub>	01X	T <sub>1</sub>	T1X	C <sub>1</sub>	C1X	Ra <sub>1</sub>	RA1	Sa <sub>1</sub>	SA1
L <sub>2e</sub>	L2E	M <sub>1G</sub>	M1G	N <sub>1G</sub>	N1G	O <sub>2</sub>	02X	T <sub>2</sub>	T2X	C <sub>2</sub>	C2X	Rb <sub>1</sub>	RB1	Sb <sub>1</sub>	SB1
L <sub>3e</sub>	L3E	M <sub>2</sub>	M2X	N <sub>2</sub>	N2X	O <sub>3</sub>	03X	T <sub>3</sub>	T3X	C <sub>3</sub>	C3X	Ra <sub>2</sub>	RA2	Sa <sub>2</sub>	SA2
L <sub>4e</sub>	L4E	M <sub>2G</sub>	M2G	N <sub>2G</sub>	N2G	O <sub>4</sub>	04X	T <sub>4.1</sub>	T41	C <sub>4.1</sub>	C41	Rb <sub>2</sub>	RB2	Sb <sub>2</sub>	SB2
L <sub>5e</sub>	L5E	M <sub>3</sub>	M3X	N <sub>3</sub>	N3X			T <sub>4.2</sub>	T42	C <sub>5</sub>	C5X	Ra <sub>3</sub>	RA3		
L <sub>6e</sub>	L6E	M <sub>3G</sub>	M3G	N <sub>3G</sub>	N3G			T <sub>4.3</sub>	T43			Rb <sub>3</sub>	RB3		
L <sub>7e</sub>	L7E							T <sub>5</sub>	T5X			Ra <sub>4</sub>	RA4		
												Rb <sub>4</sub>	RB4		

5. Kód okresu tvorí štvrtú časť náhradného identifikačného čísla vozidla VIN, tvoria ho dva znaky. Kód je pridelený podľa okresu prevádzkovateľa vozidla podľa nasledovnej korelačnej tabuľky.

<i>kód</i>	<i>okres</i>	<i>kód</i>	<i>okres</i>	<i>kód</i>	<i>okres</i>
BB	Banská Bystrica	LM	Liptovský Mikuláš	SB	Sabinov
BS	Banská Štiavnica	LC	Lučenec	SC	Senec
BJ	Bardejov	MA	Malacky	SE	Senica
BN	Bánovce nad Bebravou	MT	Martin	S1	Skalica
BR	Brezno	ML	Medzilaborce	SV	Snina

<sup>2)</sup> § 2 písm. a) zákona č. 725/2004 Z.z.

<sup>3)</sup> § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 534/2003 Z.z. o organizácii štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

<sup>4)</sup> Príloha č. 1 zákona č. 725/2004 Z.z.



BA	Bratislava	MI	Míchalovce	S0	Sobrance
BY	Bytča	MY	Myjava	SN	Spišská Nová Ves
CA	Čadca	N0	Námestovo	SL	Stará Ľubovňa
DT	Detva	NR	Nitra	SP	Stropkov
DK	Dolný Kubín	NM	Nové Mesto nad Váhom	SK	Svidník
DS	Dunajská Streda	NZ	Nové Zámky	SA	Šaľa
GA	Galanta	PE	Partizánske	T0	Topoľčany
GL	Gelnica	PK	Pezinok	TV	Trebišov
HC	Hlohovec	PN	Piešťany	TN	Trenčín
HE	Humenné	PT	Poltár	TT	Trnava
IL	Ilava	PP	Poprad	TR	Turčianske Teplice
KK	Kežmarok	PB	Považská Bystrica	TS	Tvrdošín
KN	Komárno	P0	Prešov	VK	Veľký Krtíš
KE	Košice	PD	Prievidza	VT	Vranov nad Topľou
KS	Košice-okolie	PU	Púchov	ZM	Zlaté Moravce
KA	Krupina	RA	Revúca	ZV	Zvolen
KM	Kysucké Nové Mesto	RS	Rimavská Sobota	ZC	Žarnovica
LV	Levice	RV	Rožňava	ZH	Žiar nad Hronom
LE	Levoča	RK	Ružomberok	ZA	Žilina

6. Poradové číslo tvorí piatu časť náhradného identifikačného čísla vozidla VIN, tvoria ho štyri premenlivé znaky (0001 až 9999, A001 až A999, atď.).
7. V náhradnom identifikačnom čísle vozidla VIN sa musia používať len tieto arabské číslice a veľké písmená latinskej abecedy :

1234567890

ABCDEFGHIJKLMNPRSTUVWXYZ

Písmená I, O a Q sa nesmú používať, namiesto nich sa použijú arabské číslice 1 a 0.

#### Čl. 4

##### Evidencia pridelených náhradných identifikačných čísel vozidla VIN

1. Evidencia pridelených náhradných identifikačných čísel vozidla VIN sa vedie v elektronickej forme.
2. V evidencii sa vedú tieto údaje:
  - pridelenie náhradného identifikačného čísla vozidla VIN,
  - číslo konania rozhodnutia o pridelení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN,
  - dátum právoplatnosti rozhodnutia o pridelení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN,
  - prevádzkovateľ vozidla,
  - továrnska značka vozidla,
  - typ/variant/verzia vozidla,
  - obchodná značka vozidla,
  - kategória vozidla,
  - evidenčné číslo vozidla.

#### Čl. 5

##### Záverečné ustanovenie

Metodický pokyn nadobúda účinnosť dňom 21. marca 2005.

**Ing. Dušan Turanovič, v. r.**  
generálny riaditeľ sekcie

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky  
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava, P.O.BOX č. 100

Sekcia regulácie odvetví dopravy  
Štátny dopravný úrad

Č. k. : XXX/211-0X

Bratislava XX.XX.200X

## ROZHODNUTIE

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, štátny dopravný úrad podľa ustanovenia § 17 ods. 12 a v súlade s ustanovením § 99 písm. o) bod 14 zákona č. 725/2004 Z.z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov

### p r i d e ľ u j e

prevádzkovateľovi vozidla :

pre vozidlo

továrenská značka:  
typ/variant/verzia:  
obchodná značka:  
evidenčné číslo:  
kategória:

### náhradné identifikačné číslo vozidla VIN

27MDXXXXXXXXXXXXXX

#### Podmienky :

1. Pridelené náhradné identifikačné číslo vozidla VIN na vozidlo umiestní a upevní oprávnená organizácia, ktorej obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie udelil oprávnenie na túto činnosť.
2. Náhradné identifikačné číslo vozidla VIN sa na vozidlo umiestni a upevní podľa STN ISO 4030.
3. Pôvodné nečitateľné, neúplné identifikačné číslo vozidla VIN, sa označí v strede súvislou vyrazenou ryhou nasledovne WFOAXXWPDBWG89053.

#### Poučenie :

Proti tomuto rozhodnutiu môže účastník konania v lehote do 15 dní odo dňa jeho doručenia podať rozklad v zmysle ustanovenia § 61 ods. 1 zákona číslo 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky. Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov v správnom konaní, ktoré nadobudli právoplatnosť.

Ing. Dušan Turanovič, v. r.  
generálny riaditeľ sekcie

Originál rozhodnutia prevzal :

dátum : ..... podpis : .....

XX, ako účastník konania sa týmto vzdáva práva odvolania proti vydanému rozhodnutiu v súlade s ustanovením § 53 zákona číslo 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

dátum : ..... podpis : .....



# OZNAMOVACIA ČASŤ

## ZOZNAM UČEBNÝCH POMÔCOK A PROSTRIEDKOV

schválených Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky  
odo dňa nadobudnutia účinnosti vyhlášky MDPT SR č. 95/1997 Z.z.  
aktualizovaný ku dňu 7. marca. 2005

Pre zabezpečenie jednotného postupu pri vykonávaní ustanovenia § 12 vyhlášky MDPT SR č. 95/1997 Z.z. o výcviku žiadateľov o vodičské oprávnenie, o doškoloňovacom kurze držiteľov vodičského oprávnenia, o výcviku žiadateľov o inštruktorské oprávnenie a doškoloňovacom kurze inštruktorov v znení vyhlášky MDPT SR č. 199/1999 Z.z. zverejňuje MDPT SR, Sekcia regulácie odvetví dopravy zoznam učebných pomôcok a prostriedkov používaných vo výcviku žiadateľov o vodičské oprávnenie a schválených MDPT SR po nadobudnutí účinnosti citovanej vyhlášky pre subjekty uvedené v zozname. Predmetný zoznam je priebežne doplňovaný o schválené učebné pomôcky a prostriedky a zasielaný na príslušné krajské a obvodné úrady pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie a zverejňovaný v publikačnom prostriedku MDPT SR.

**Mgr. VELIKÝ Jozef - Favorit, vzdelávacie a rekvalifikačné stredisko akreditované Úradom bezpečnosti práce SR a Ministerstvom školstva a športu SR, 094 15 Zamutov 32, IČO: 10 808 299**

<b>Modely:</b>	<b>Číslo osvedčenia</b>
Blok sústavy štvordobého zážihového motora, jedno lamelovej trecej spojky, prevodovky s rozvodovkou, chladenie motora a mazanie motora, umiestnený na vozíku	MD 24-222-02/00
Elektrická sústava vozidla	MD 24-222-03/00
Brzdová a palivová sústava vozidla	MD 24-222-04/00
Štvordobý vznetový motor v reze	MD 24-222-18/00

**Ing. MRAČKO Miroslav, EPOS, Pečnianska č. 27, 851 01 Bratislava, IČO: 11 791 519**

<b>Knižné publikácie:</b>	<b>Číslo osvedčenia</b>
Aktualizované skúšobné testy pre autoškoly	MD 24-212-07/00
Aktualizované cvičné testy pre autoškoly	MD 24-212-08/00
Križovatky do vrecka	MD 24-212-09/00
Učebnica pre autoškoly s testami	4340-190-02/2003
Nová učebnica pre autoškoly s testami	8097-1-190/2004
Cvičné testy pre autoškoly po vstupe do EÚ	8097-2-190/2004
Skúšobné testy pre autoškoly po vstupe do EÚ	8097-3-190/2004
Riešené križovatky do vrecka	8097-4-190/2004

**Ing. Vladimirovi PAPEŠOVI, EkonSpo, K cintorínu č. 36, P.O.BOX 52, 010 08 Žilina, IČO: 14 219 671**

<b>Tlačivá:</b>	<b>Číslo osvedčenia</b>
Výkaz o prevádzke cvičného vozidla	MD 24-212-33/00
Triedna kniha	MD 24-212-36/00
Matričná kniha	MD 24-212-37/00
Trenažerová kniha	MD 24-212-38/00
Výkaz o prevádzke cvičného vozidla	MD 24-212-39/00
Záznamník praktického výcviku	MD 24-212-40/00

**Ing. HUDEKOVI Jozefovi, 919 01 Košolná 162**

<b>Vyučovacie programy na diskete PC:</b>	<b>Číslo osvedčenia</b>
Konštrukcia a údržba motorových vozidiel	MD 716-242-61/97

**ONYX comp. Bc. Gabriel Kovács, Rovná č. 8, 940 01 – Nové Zámky, IČO: 37 064 223**

**Učebná pomôcka:**

CD-ROM „AUTOŠKOLA 2003“ pre použitie prostredníctvom PC počítača s operačným systémom Windows 95/98/ME/NT/2000/XP

**Číslo osvedčenia**

991-190-01/03

**Ing. BUDAY Andrej – SABIA, ul. Pionierov č. 33, 080 05 Prešov, IČO: 10 740 741**

**Tlačivá:**

Triedna kniha

Matričná kniha

Trenažérová kniha

Výkaz o prevádzke cvičného vozidla

Záznamník praktického výcviku

Triedna kniha

**Číslo osvedčenia**

MD 716-242-18/97

MD 716-242-19/97

MD 716-242-20/97

MD 716-242-21/97

MD 716-242-22/97

MD 716-242-58/97

**Príslušenstvo:**

Vozidlová občianska rádiová stanica – DNT FORMEL 1

Občianska rádiová stanica prenosná – ELIXDRAGON SY – 101

Odnímateľná plochá magnetická reflexná fólia s nápisom „AUTOŠKOLA“, rozmeru 380 x110 mm

Odnímateľná plochá magnetická reflexná fólia s nápisom „AUTOŠKOLA“, rozmeru 800 x231 mm

Odnímateľný presvetlený magnetický transparent s nápisom „AUTOŠKOLA“

Ochranná vesta s reflexným nápisom „AUTOŠKOLA“

**Číslo osvedčenia**

MD 716-242-23/97

MD 716-242-24/97

MD 716-242-54/97

MD 716-242-55/97

MD 716-242-56/97

MD 716-242-57/97

**Učebné pomôcky:**

„Základy poskytovania prvej pomoci“ – súbor fólií

**Číslo osvedčenia**

MD 716-242-59/97

**KRUŽLIAK Vojtech, Štefánikova trieda č. 120, 949 01 Nitra, IČO: 30 756 537**

**Diafilmy:**

Pravidlá cestnej premávky, metodické riešenie

Dopravné značky, metodické riešenie

Križovatky, metodické riešenie

Križovatky, zo skúšobného testu

Technická spôsobilosť vozidiel, metodické riešenie

Konštrukcia a údržba osobného automobilu

Zásady bezpečnej jazdy a prepravy osôb a nákladov

Teória vedenia vozidla

Prívesy za osobným automobilom

Jazda v sťažených podmienkach

Ekológia a motorizmus

Ľudský činiteľ v doprave

Motocykel v obrazoch

Automobilový trenažér AT 80

Pravidlá cestnej premávky – chodci, cyklisti, jazda na zvieratách

Technická spôsobilosť – zo skúšobného testu

Konštrukcia osobných a nákladných automobilov

Dopravné značky z vyhlášky MV SR č. 90/1997 Z.z.

Riešenie dopravných situácií v križovatkách

Pravidlá cestnej premávky v obrazoch

**Číslo osvedčenia**

MD 716-242-37/97

MD 716-242-38/97

MD 716-242-39/97

MD 716-242-40/97

MD 716-242-41/97

MD 716-242-49/97

MD 716-242-50/97

36-242-12/98

36-242-13/98

36-242-14/98

36-242-15/98

36-242-16/98

36-242-17/98

36-242-18/98

36-242-19/98

36-242-20/98

36-242-88/98

36-242-89/98

36-242-90/98

1717-150-02/03

<b>Nástenné farebné obrazy:</b>	<b>Číslo osvedčenia</b>
Riešenie dopravných situácií	29-212-6/99
Riešenie dopravných situácií – správne riešenie	29-212-7/99
Dopravné značky z vyhlášky MV SR č. 90/1997 Z.z.	36-242-89/98
Pravidlá cestnej premávky v obrazoch	1717-150-02/03

**COMPEX Slovakia spol. s r.o., Ing. Ľudmila Kalinová, Trnavská cesta č. 67, 821 01 Bratislava, IČO: 31 397 468**

<b>Videokazety:</b>	<b>Číslo osvedčenia</b>
Rádiostanica model: Hoffer SP 3380	1302 – 190/2004
Rádiostanica model: Hoffer SP 508	1302 – 190/2004
Prenosná rádiostanica s naprogramovanými kmitočtami medzinárodného štandardu PMR 446: model Hoffer 103	10930 – 190/2004

**Ing. BORLOKOVI Jánovi, konateľovi spol. MEDIO - KOL. s.r.o, Rajecká č. 28, 821 07 Bratislava, IČO: 35 704 683**

<b>Videokazety:</b>	<b>Číslo osvedčenia</b>
Zásady bezpečnej jazdy I.	MD 716-242-30/97
Zásady bezpečnej jazdy II.	MD 29-222-25/99
Kontrola osobného automobilu	MD 716-242-31/97
Zákon 315/1996 Z.z. – I. časť	MD 716-242-63/97
Zákon 315/1996 Z.z. – II. časť	MD 36-242-38/98
Zákon 315/1996 Z.z. – III. časť	MD 36-242-52/98
Zákon 315/1996 Z.z. – IV. časť	MD 36-242-78/98
Zákon 315/1996 Z.z. – V. časť	MD 36-242-92/98
Dopravné značky	MD 36-242-79/98
Riadenie cestnej premávky	MD 29-222-13/99
Križovatky	MD 24-212-43/00
Vyhl. MDPT SR č. 116/97 Z. z.	MD 24-212-21/01

<b>Tlačivá:</b>	<b>Číslo osvedčenia</b>
Matričná kniha žiadateľov o vodičské oprávnenie	MD 716-242- 9/97
Matričná kniha doškoľovacieho kurzu vodičov	MD 716-242-10/97
Matričná kniha žiadateľov o inštruktorské oprávnenie	MD 716-242-11/97
Matričná kniha doškoľovacieho kurzu inštruktorov	MD 716-242-12/97
Trenažérová kniha	MD 716-242-13/97
Triedna kniha	MD 716-242-14/97
Výkaz o prevádzke cvičného vozidla	MD 716-242-15/97
Záznamník o praktickom výcviku	MD 716-242-16/97

<b>Modely:</b>	<b>Číslo osvedčenia</b>
4 – taktný motor	MD 716-242-32/97
2 – taktný motor	MD 716-242-33/97
Prevodovka	MD 716-242-34/97
Spojka	MD 716-242-35/97
Elektrická sústava motorového vozidla	MD 189-210-02/01
Kotúčová brzda	MD5351-210-02/01

<b>Príslušenstvo:</b>	<b>Číslo osvedčenia</b>
Odnímateľná plochá reflexná fólia s nápisom „Autoškola“ rozmeru 380x110mm	MD 716-242-1/97
Odnímateľná plochá reflexná fólia s nápisom „Autoškola“ rozmeru 800x231mm	MD 716-242-2/97
Odnímateľný presvetlený magnetický transparent s nápisom „Autoškola“	MD 24-212-12/01

<b>Automobilový trenažér:</b>	<b>Číslo osvedčenia</b>
Automobilový trenažér E – DAS	3683 - 210 - 03/02
<b>RM JET, spol. s r.o. Kollárova č. 5, 917 01 Trnava, IČO: 36 236 268, zastúpená konateľom JUDr. Jozefom Šmičkom</b>	
<b>Automobilový trenažér:</b>	<b>Číslo osvedčenia</b>
Automobilový trenažér AT - 99 VTR	1338 - 190/2004
Automobilový trenažér AT - 99 VRT/2M	8093 - 190/2004
<b>Fy. bdesign, reklama a vydavateľstvo, Mgr. Ján BUGÁR, Viničky č. 1, 949 11 Nitra, IČO 37 647 547</b>	
<b>Knižná publikácia:</b>	<b>Číslo osvedčenia</b>
Učebnica pre žiadateľa o udelenie vodičského oprávnenia	1334 - 190/2004
<b>AUTOŠKOLA, Ignác KALINKA, Železný uzol č. 8, 915 01 Nové Mesto nad Váhom, IČO: 32 781 083</b>	
<b>Príslušenstvo:</b>	<b>Číslo osvedčenia</b>
Odnímateľná plochá magnetická reflexná fólia s nápisom „Autoškola“, s rozmerom 380 mm x 110 mm	MD 716-242-65/97
Odnímateľná plochá magnetická reflexná fólia s nápisom „Autoškola“, s rozmerom 800 mm x 110 mm	MD 716-242-66/97
Ochranná vesta s reflexným nápisom „Autoškola“pre inštruktora	MD 716-242-68/97
Ochranná vesta s reflexným nápisom „Autoškola“pre žiadateľa	MD 716-242-69/97
Odnímateľný presvetlený magnetický transparent s nápisom „Autoškola“	MD 36-242-22/98
<b>Tlačivá:</b>	<b>Číslo osvedčenia</b>
Triedna kniha	MD 716-242-67/97
Matričná kniha kurzu vodičov	MD 716-242-70/97
Matričná kniha doškoloľovacieho kurzu vodičov	MD 716-242-71/97
Matričná kniha kurzu inštruktorov	MD 716-242-72/97
Matričná kniha doškoloľovacieho kurzu inštruktorov	MD 716-242-73/97
Trenažérova kniha	MD 716-242-74/97
Výkaz o prevádzke vozidla	MD 716-242-75/97
Záznamník o praktickom výcviku	MD 716-242-76/97
Dopravné značky, dopravné zariadenia, osobitné označenia – fólie do spätného projektora	MD 716-242-77/97
Dopravné situácie (križovatky) – fólie do spätného projektora	MD 716-242-78/97
<b>Peter HLAVÁCS – Wision, Ladožská č. 8, 040 12 Košice, IČO: 40 186 784</b>	
<b>Príslušenstvo:</b>	<b>Číslo osvedčenia</b>
CD-ROM „Vizualizácia trojrozmerného modelu štvorvalcového štvordobého zážihového motora“ pre použitie prostredníctvom PC počítača s operačným systémom Windows 95/98/ME/NT/2000/XP	536 – 190/2005
Médium DVD a videokazeta VHS „Vizualizácia trojrozmerného modelu štvorvalcového štvordobého zážihového motora“	44 / 210 - 05

MDPT SR  
Sekcia cestnej infraštruktúry

### **Oznámenie o schválení vzorových listov**

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR oznamuje, že dňa 13.2.2005 boli schválené pod č. 333/230/05 vzorové listy (VL)

#### **VL 2 - Teleso pozemných komunikácií časť VL2.2 Odvodňovacie zariadenia s účinnosťou od 1.3.2005**

Vzorové listy VL 2 obsahujú súhrn odporúčaných konštrukčných zásad na vypracovanie dokumentácie stavieb a predpoklady technických riešení objektov stavieb. Vzorové listy sú spracované ako otvorený systém, ktorý sa môže priebežne upravovať a dopĺňať podľa najnovších poznatkov a ich technických riešení. Priamo nadväzujú na vzorové listy, technické predpisy a smernice MDPT SR a predpisy Slovenskej správy ciest.

Spracovateľom vzorových listov VL 2, časť VL 2.2 je Geoconsult Bratislava s.r.o., spracovateľský kolektív: Ing. Žiak, Ing. Hejátko, Ing. Krč, Ing. Hlaváč, Ing. Jankovič. Dňom účinnosti sú vzorové listy dostupné na internetovej stránke Slovenskej správy ciest [www.ssc.sk](http://www.ssc.sk), v časti technické predpisy.

**Ing. Peter Berek, v. r.**  
generálny riaditeľ sekcie

MDPT SR  
Sekcia dopravnej infraštruktúry

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, sekcia dopravnej infraštruktúry oznamuje, že dňa 7.3.2005 boli schválené pod č. j. 427/240-05 technicko-kvalitatívne podmienky (TKP)

#### **TKP č. 5 Podkladové vrstvy**

časť 5.1 Nestmelené podkladové vrstvy  
časť 5.2 Stmelené podkladové vrstvy  
s účinnosťou od 15.3.2005

TKP sa používajú pri realizácii stavieb diaľnic a rýchlostných ciest a ostatných cestných komunikácií a platia na vykonávanie, kontrolu a preberanie podkladových vrstiev vozoviek cestných komunikácií a iných spevnených dopravných plôch. Tieto TKP sa revidovali kvôli zapracovaniu STN EN 13424.

Spracovateľom TKP je STU KDS Bratislava, prof. Ing. Ivan Gschwendt, Dr.Sc. Dňom účinnosti sú TKP dostupné na internetovej stránke Slovenskej správy ciest [www.ssc.sk](http://www.ssc.sk) v časti Technické predpisy.

MDPT SR  
Sekcia dopravnej infraštruktúry

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, sekcia dopravnej infraštruktúry oznamuje, že dňa 7.3.2005 boli schválené pod č. j. 428/240-05 technické podmienky (TP)

#### **TP 1/2005 Zvodidlá na pozemných komunikáciách**

Zaťaženie, stanovenie úrovne zachytenia na PK,  
Projektovanie individuálnych zvodidiel  
s účinnosťou od 15.3.2005

#### **TP 2/2005 Skúšanie a schvaľovanie zvodidiel**

s účinnosťou od 15.3.2005

Obidve TP sa revidovali kvôli zmene podmienok preukazovania zhody certifikáciou, na tento druh určeného výrobku v zmysle zákona č. 90/1998 Z.z. o stavebných výrobkoch v znení neskorších predpisov. Zároveň sa ukončili a vydali európske normy v oblasti zvodidiel a začlenili sa do sústavy STN.



V záujme bezpečnosti sa kritériá na zvodidlá a úroveň ich zachytenia stále zvyšujú. Zvodidlá okrem požiadaviek na ich technické parametre a výrobu, preukázaných nárazovými skúškami, musia spĺňať aj ďalšie kritériá, ktoré určujú projektové normy na PK a ktoré zaručujú príslušné priestorové usporiadanie na PK pri zachovaní požadovanej deformačnej hĺbky zvodidla. Zvyšujú sa aj požiadavky na bezpečnosť cestnej premávky, čo má veľký vplyv na návrh zvodidiel.

Spracovateľom je Ing. Juráň, Dopravoprojekt Brno, a.s. Dňom účinnosti sú TP dostupné na internetovej stránke Slovenskej správy ciest [www.ssc.sk](http://www.ssc.sk) v časti technické predpisy.

**Ing. Peter Berek, v. r.**  
generálny riaditeľ sekcie

MDPT SR  
Sekcia pošty a telekomunikácií

## Oznámenie o vydaných poštových známkach

Vydanie výplatnej poštovej známky

### „Rodina“

Známka č. 346

Slovenská pošta, a. s., vydáva výplatnú poštovú známku „Rodina“, platnú od 14.2.2005, v nominálnej hodnote 9 Sk. Na známke je zobrazený muž so ženou s dieťaťom v náručí, ako symbol rodiny.

Známku s rozmermi 24 x 27,5 mm, vrátane perforácie (na výšku), vytlačila viacfarebnou ofsetovou technikou tlačiareň Walsall Security Printers Ltd., - CARTOR, Francúzsko, na tlačových listoch so 100 známkami.

Súčasne sa vydáva obálka prvého dňa vydania vrátane pečiatky prvého dňa vydania s domicilom Bratislava. Na FDC sú zobrazené muž so ženou a s deťmi. FDC vytlačila ofsetovou technikou tlačiareň TAB, s.r.o., Bratislava.

Autorom výtvarných návrhov emisie je Katarína Vavrová.

Známka platí vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od 14.2.2005 až do odvolania.

Vydanie príležitostných poštových známok

### „Banská Bystrica – 750. výročie“

Známka č. 347

Slovenská pošta, a. s., vydáva príležitostnú poštovú známku „Banská Bystrica - 750. výročie“, platnú od 14.2.2005, v nominálnej hodnote 16 Sk.

Na známke je kresba veže Farského kostola v Banskej Bystrici s letopočtom výročia 1255, 2005 a s erbom mesta.

Známku s rozmermi 34 x 44 mm, vrátane perforácie (na výšku), vytlačila viacfarebnou ofsetovou technikou tlačiareň Walsall Security Printers Ltd., - CARTOR, Francúzsko, na tlačových listoch s 50 známkami.

Súčasne sa vydáva obálka prvého dňa vydania vrátane pečiatky prvého dňa vydania s domicilom Banská Bystrica s motívom najstaršej zachovanej mestskej pečate Banskej Bystrice. Na FDC je kresba Matejovho domu v Banskej Bystrici. FDC vytlačila ofsetovou technikou tlačiareň TAB, s.r.o., Bratislava.

Autorom výtvarných návrhov emisie je PaedDr. Jaroslav Uhel, ArtD.

Známka platí vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od 14.2.2005 až do odvolania.

## „Slovakia Summit 2005“

Známka č. 348

Slovenská pošta, a.s., vydáva príležitostnú poštovú známku „Slovakia Summit 2005“, platnú od 24.2.2005, v nominálnej hodnote 25 Sk.

Na známke je zobrazené logo stretnutia prezidentov Buscha a Putina, s nápisom Slovakia Summit 2005, so štátnymi vlajkami Spojených štátov amerických, Slovenska a Ruska s dátumom stretnutia 24.2.2005.

Autorom grafickej úpravy známky je agentúra Enterprise, s.r.o., Banská Bystrica.

Známku s rozmermi 40 x 26 mm, vrátane perforácie (na šírku), vytlačila viacfarebnou ofsetovou technikou tlačiareň Walsall Security Printers Ltd., - CARTOR, Francúzsko, na tlačových listoch s 50 známkami.

Súčasne sa vydáva obálka prvého dňa vydania vrátane pečiatky prvého dňa vydania s domicilom Bratislava a s motívom Žigmundovej brány bratislavského hradu. Autorom výtvarného návrhu pečiatky je Mgr. art. Štefan Kubovič. Na FDC je kresba dominant Bratislavy. Autorom výtvarného návrhu FDC je akad. mal. Peter Augustovič. FDC vytlačila technikou oceľotlač z plochých platní v kombinácii s ofsetom tlačiareň TAB, s.r.o., Bratislava.

Známka platí vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od 24.2.2005 až do odvolania.

Vydanie výplatnej poštovej známky

## „Veľká noc 2005“

Známka č. 349

Slovenská pošta, a. s., vydáva výplatnú poštovú známku „Veľká noc 2005“, platnú od 10.3.2005, v nominálnej hodnote 9 Sk.

Na známke sú zobrazené symboly Veľkej noci, veľkonočný baránok, korbáč z vŕbových prútov a veľkonočné vajíčko.

Známku s rozmermi 28 x 34 mm, vrátane perforácie (na výšku), vytlačila viacfarebnou ofsetovou technikou tlačiareň Walsall Security Printers Ltd., - CARTOR, Francúzsko, na tlačových listoch s 50 známkami.

Súčasne sa vydáva obálka prvého dňa vydania vrátane pečiatky prvého dňa vydania s domicilom Bratislava. Na FDC je motív veľkonočnej šibačky. Autorom rytiny FDC je František Horniak. FDC vytlačila technikou oceľotlač z plochých platní tlačiareň TAB, s.r.o., Bratislava.

Autorom výtvarných návrhov emisie je akad. mal. Vladimír Machaj.

Známka platí vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od 10.3.2005 až do odvolania.

Vydanie príležitostnej poštovej známky

## „Zdenka Schelingová“

Známka č. 350

Slovenská pošta, a. s., vydáva pri príležitosti výročia úmrtia Blahoslavenej Zdenky Schelingovej príležitostnú poštovú známku „Zdenka Schelingová“ v háččkovej úprave, platnú od 10.3.2005, v nominálnej hodnote 34 Sk.

Na známke je portrét rehoľnej sestry Blahoslavenej Zdenky Schelingovej, ktorú pápež Ján Pavol II. blahorečil ako vôbec prvú Slovenku počas svojej návštevy v Bratislave, 14. septembra 2003.

Známku s rozmermi 28 x 45 mm, vrátane perforácie (na výšku), v háččkovej úprave vytlačila viacfarebnou ofsetovou technikou tlačiareň Walsall Security Printers Ltd., - CARTOR, Francúzsko.

Súčasne sa vydáva obálka prvého dňa vydania vrátane pečiatky prvého dňa vydania s domicilom Trnava, s osobným erbom Zdenky Schelingovej. Na FDC je v pozadí kresba vchodu do kláštora v Podunajských Biskupiciach, v popredí sú kríže, ktoré boli nájdené v spoločnom hrobe, kde bola pochovaná. Autorom rytiny FDC je Juraj Vitek. FDC vytlačila technikou oceľotlač z plochých platní tlačiareň TAB, s.r.o., Bratislava.

Autorom výtvarných návrhov emisie je akad. mal. Peter Augustovič.

Známka platí vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od 10.3.2005 až do odvolania.

**Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií  
Slovenskej republiky**

**v y h l a s u j e**

**Celoštátne sčítanie dopravy na diaľničnej a cestnej sieti Slovenskej republiky v roku 2005**

Celoštátne sčítanie cestnej dopravy sa uskutoční na území Slovenskej republiky ako súčasť celoeurópskeho sčítania cestnej dopravy v roku 2005, organizovaného Európskou hospodárskou komisiou pri Organizácii spojených národov v Ženeve. Celoštátne sčítanie cestnej dopravy na diaľničnej a cestnej sieti Slovenskej republiky sa uskutoční na základe jednotnej metodiky a v jednotne stanovených termínoch s cieľom :

- overiť vývoj intenzity automobilovej dopravy,
- získať údaje pre sčítanie dopravy na cestách európskej medzinárodnej siete,
- získať rozsah intenzity cestnej dopravy na diaľničnej a cestnej sieti,
- získať podklady pre usmernenie investičných zámerov a dopravného plánovania.

**Vymedzenie rozsahu celoštátneho sčítania dopravy**

Celoštátne sčítanie dopravy sa uskutoční v desiatich sčítacích termínoch na určených stanovištiach diaľničnej a cestnej siete v období od apríla do októbra 2005, počas 7 pracovných dní a 3 nediel' v letnom období, vždy so 4-hodinovou sčítacou dobou.

Na vybraných stanovištiach sa bude sčítavať v rovnakých dňoch v 16-hodinovej sčítacej dobe 5 - 21 h. alebo priebežne automatickými sčítačmi dopravy.

Denné sčítanie dopravy bude doplnené o nočné sčítanie na vybraných úsekoch medzinárodnej cestnej siete.

Celoštátne sčítanie dopravy sa uskutoční v týchto sčítacích termínoch:

20. apríl 2005	- streda	7 - 11 h.
19. máj 2005	- štvrtok	13 - 17 h.
17. jún 2005	- piatok	14 - 18 h.
26. jún 2005	- nedeľa	16 - 20 h.
17. júl 2005	- nedeľa	16 - 20 h.
27. júl 2005	- streda	7 - 11 h.
11. august 2005	- štvrtok	13 - 17 h.
21. august 2005	- nedeľa	16 - 20 h.
23. september 2005	- piatok	14 - 18 h.
19. október 2005	- streda	7 - 11 h.

**Zabezpečenie sčítania**

Gestorom celoštátneho sčítania, stanovením rozsahu sčítania, vydaním metodiky, organizáciou sčítania a spracovaním výsledkov je poverená:

**Slovenská správa ciest Bratislava  
826 19 B r a t i s l a v a, Miletičova 19**

Slovenská správa ciest zabezpečí prípravu sčítania a pomôcok, školenie zodpovedných pracovníkov i odborný dozor počas sčítania. Podrobnosti celoštátneho sčítania budú uvedené v "Pokynoch k celoštátnemu sčítaniu dopravy 2005", ktoré vydá Slovenská správa ciest Bratislava.

Vlastné celoštátne sčítanie zabezpečia na diaľniciach a cestách v rámci územnej kompetencie Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Slovenská správa ciest, VÚC, krajské a obvodné úrady dopravy a pozemných komunikácií, Magistrát mesta Bratislavy a Magistrát mesta Košice.

V Bratislave dňa 10. marca 2005

**Ing. Pavol Prokopovič, v. r.**  
minister